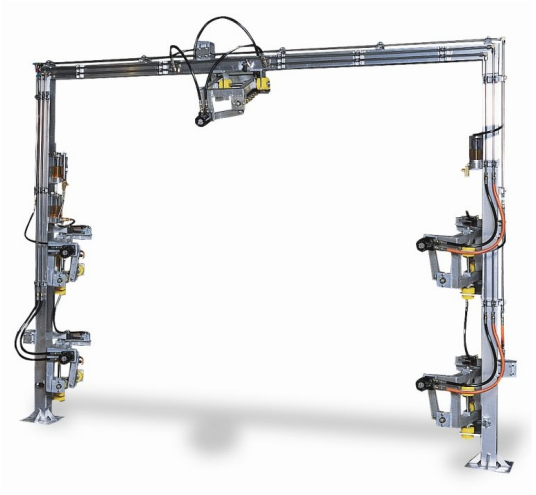
АРКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ OMNI



Руководство пользователя

SONNY'S ENTERPRISES, INC.
5605 Hiatus Road, Tamarac, Florida 33321, USA

Бесплатная линия: 8 (**800) 200-9274** | Факс: +7(**383)** 353-2004 | **info**@bestwash.ru | www.**BestWash**.ru

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

ВВЕДЕНИЕ

Это руководство пользователя содержит информацию крайне необходимую для успешной инсталляции, работы и обслуживания Вашего оборудования для мойки автомобилей от SONNY'S.

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство, перед тем как устанавливать и работать с оборудованием. Храните это руководство в легкодоступном месте.

Если у Вас появятся любые вопросы относительно работы с этим оборудованием, пожалуйста, свяжитесь с представителем SONNY'S в СНГ:
ООО «АвтоКлининг», тел. + 7-800-200-9274, + 7-913-200-1036
или с департаментом технического обслуживания SONNY'S ENTERPRISES INC., Тамарак, Флорида, США, телефон: +1-800-327-8723, Факс: +1-800-495-4049

СПАСИБО ВАМ ЗА ВАШЕ ДОВЕРИЕ SONNY'S!!!!!

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Уникальное колебательное (вверх-вниз) движение подвижной части оборудования обеспечивает широкую зону покрытия поверхности автомобиля.
- Два варианта поставки с различной амплитудой колебаний (вверх-вниз) – бластер колес (малая амплитуда), боковой бластер (большая амплитуда)
- Изготовлено из металлического квадратного профиля сечением 10см.
- Трубопроводы корзин форсунок выполнены из нержавеющей стали.
- Уникальные патентованные форсунки с «нулевым градусом» разбрызгивания доносят всю мощь очистительной силы водяного потока до поверхности автомобилей с минимальными потерями
- Применены подшипники без смазки.
- Колебательные движения корзины форсунок обеспечиваются приводом от гидравлического мотора производительностью максимум 3gpm (12литров в минуту).
- Плавное прямолинейное перемещение (влево-вправо) благодаря системе подачи сжатого воздуха в пневмоцилиндр через масляный резервуар.
- Поставляется для монтажа на арки уже установленных модулей (Миттер, верхняя щетка) или в виде отдельной арки
- Рассчитано на подачу воды под давлением 40-70 атмосфер, 80 литров в минуту – для каждой из корзин форсунок
- Занимает 0,72 м длины туннеля
- Занимает 3,90м ширины туннеля
- Занимает 2,45м высоты туннеля
- Промываемая высота автомобилей до 2,25м

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Только специально проинструктированные менеджером автомойки лица могут быть допущены в зону туннельной мойки для проведения технического обслуживания.
2. Не входите в зону моющего туннеля при работающем оборудовании.
3. Будьте осторожны при входе в моющий туннель – поверхность пола может быть скользкой.
4. При движении в моющем туннеле обращайте внимание на выступающие части оборудования.
5. Никогда не бегайте в моющем туннеле.
6. Никогда не начинайте какие-либо работы с оборудованием, прежде чем не обесточите контроллер и центр управления моторами.
7. Если процедура технического обслуживания требует, чтобы какой-либо элемент оборудования находился в рабочем состоянии, то один из квалифицированных сотрудников должен находится около центра управления моторами в течение всего времени работы для мгновенного отключения оборудования.
8. Всё электрооборудование должно иметь режим ручного отключения. Те элементы оборудования, которые были вручную отключены, могут быть заново запущены только тем лицом, которое производило отключение.
9. Никогда не пытайтесь отремонтировать или отрегулировать, находящиеся под давлением жидкости или воздуха любые части оборудования, шланги, трубки, фитинги в то время, когда оборудование находится в рабочем режиме.
10. Все электромонтажные работы должны выполняться электриком соответствующего допуска и лицензии.
11. Храните все моющие средства и масла в хорошо проветриваемом помещении.
12. Если вы пролили активно-чистящие средства, немедленно смойте их.
13. Точно выполняйте все меры предосторожности, указанные в листе безопасности, при работе с химическими продуктами.
14. Все новые сотрудники должны быть тщательно подготовлены к безопасной работе с оборудованием.
15. Все сотрудники должны проходить периодические тренинги по технике безопасности со сдачей экзамена.
16. Не производить работы на оборудовании со снятым или неправильно установленным защитным кожухом.
17. Не позволяйте частям вашего тела соприкасаться с работающим оборудованием.
18. Не находитесь в свободной одежде у движущегося оборудования.
19. При проведении ремонта или технического обслуживания оборудования должно присутствовать не менее двух квалифицированных сотрудников.
20. Если вы работаете с оборудованием, которое выше вашего роста, используйте надежную лестницу.

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

ТРЕБОВАНИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Подсоединение всех необходимых для работы магистралей (вода, воздух, гидравлика, химические растворы) и материалы, требуемые для выполнения данных работ, обеспечиваются Заказчиком**.**
Выполнение всех работ должно производиться в точном соответствии с местными правилами выполнения данных видов работ.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО
Электрик Заказчика обеспечивает материалом и осуществляет подвод контрольного напряжения 24В от контроллера туннельной системы до обмотки стартеров электромотора силового гидравлического модуля и электромотора насосной станции высокого давления H-25, а также к 4-х ходовому воздушному клапану (соленоид).
Электрик Заказчика обеспечивает материалом и осуществляет подвод 3-х фазного напряжения 380В, 50 Гц от силового шкафа управления моторами к электромоторам силового гидравлического модуля и насосной станции высокого давления H-25.

ПНЕВМАТИКА
Слесарь-техник Заказчика обеспечивает материалы и подвод 3/8” линии сжатого воздуха от компрессора Заказчика до 4-х ходового воздушного электроклапана (соленоид) и далее к пневморегулятору (масляный резервуар) и к пневмоцилиндру каждого трубопровода OMNI.

ГИДРАВЛИКА
Слесарь-техник Заказчика обеспечивает материалы и подвод ½ ” входной и возвратной гидравлической магистралей, соединенных с силовым гидравлическим модулем и гидравлическими моторами OMNI. При скорости вращения оси гидромотора 75 оборотов в минуту необходимо условие – производительность не менее 12 литров в минуту. Двигатели могут работать по и против часовой стрелки.

ВОДА
Слесарь-техник Заказчика обеспечивает материалы и подвод линий воды от насоса высокого давления к трубопроводам OMNI. Убедитесь, что все соединения и трубы способны безопасно выдерживать давление и объём насосов. Избегайте большого количества колен для снижения трения и установите шланги длиной примерно 1м в виде петли на каждый конец системы (перед выходом из насоса) для уменьшения вибрации и эффекта гидроудара.

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

УСТАНОВКА

1. Определите место установки арки высокого давления OMNI.
2. Положите на пол боковые стойки арки OMNI так, чтобы оси гидромоторов были направлены в сторону въезда в моющий туннель.
3. Соедините верхнюю перекладину арки OMNI с боковыми стойками, не затягивая туго крепежные болты.
4. Отмерьте 1830мм от центральной оси моющего туннеля до точки, которой будет соответствовать внешняя сторона стойки арки пассажирской стороны.
5. Установите арку, используя уровень и отвес. Если необходимо, используйте выравнивающие пластины, подкладывая их под основание боковых стоек арки. Убедитесь, что арка имеет форму квадрата.
6. Закрепите одним анкерным болтом пассажирскую сторону арки.
7. Дважды проверьте все установочные размеры, закрепив одним анкером водительскую сторону.
8. Окончательно убедившись в точности размеров, оставшимися анкерами надёжно закрепите оборудование.
9. Надёжно закрепите боковые стойки и перекладину арки между собой.
10. Выньте заглушки из пневмоцилиндров и заполните маслом резервуары на ¾ их объёма.
11. Вручную приведите в движение трубопроводы с форсунками. Необходимо перемещать их до исчезновения пузырьков воздуха в масляном резервуаре.
12. При полностью отведенном штоке пневмоцилиндра, объём масла в резервуаре должен уменьшиться на ¼.
13. Подсоедините все гидравлические линии к боковым и верхним корзинам (гидромоторам), залейте в резервуары гидроблоков соответствующее масло и проверьте все соединения на наличие утечек.
14. Подсоедините линии воды высокого давления от насосных станций H-25 к входам трубопроводов корзин.

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В ТЕЧЕНИЕ ПЕРВОГО МЕСЯЦА ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОВЕРЯЙТЕ ВСЕ УЗЛЫ ОБОРУДОВАНИЯ НА ЗАКРЕПЛЕННОСТЬ!!!

ЕЖЕДНЕВНО:

- Проверьте на герметичность фитинги и линии гидравлики, сжатого воздуха. Исправьте или замените при необходимости.
- Убедитесь в правильной работе оборудования, проверяйте его на предмет появления необычных шумов.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО:

- Внимательно проверяйте масляные резервуары и пневмоцилиндры. Убедитесь, что при полностью отведенном штоке пневмоцилиндра, объём масла в резервуаре уменьшился на ¼.
- Проверяйте форсунки на износ. Замените при необходимости.

ЕЖЕМЕСЯЧНО:

- Проверяйте все пластиковые втулки на износ. Замените их при необходимости.
- Проверяйте всё оборудование и узлы на закрепленность.
- Тщательно очищайте поверхность арки и трубопроводы.

ЕЖЕГОДНО:

- Если масло в резервуаре загрязнено, необходимо откачать его, почистить резервуар и заново его наполнить. Используйте масло с индексом вязкости ISO#32.

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

НАСТРОЙКА И ТЕСТИРОВАНИЕ

Проверка пневматики, гидравлики и магистралей с водой.
С помощью 4-х ходового воздушного электроклапана (соленоид) вручную активируйте каждый пневмоцилиндр и убедитесь, что каждый трубопровод OMNI перемещается правильно и в позиции «выключено» расположен как на рисунке 1 (позиция 1).
С помощью контроллера вручную активируйте гидравлический силовой модуль. Убедитесь, что все трубопроводы OMNI работают плавно и нет гидравлических утечек. Скорость гидромотора должна быть установлена в пределах 60 – 70 оборотов в минуту.
С помощью контроллера вручную активируйте насос высокого давления и убедитесь, что форсунки на трубопроводе работают должным образом и нет течей. Со всеми работающими трубопроводами давление воды должно поддерживаться около 53-55 атм.

Программирование контроллера. (Рисунок 1)
Для трубопроводов, направленных на колеса транспортного средства.

1. Насос высокого давления и гидравлический силовой модуль запускаются заранее на расстоянии 0,5 – 0,6м от переднего бампера автомобиля вместе с боковыми трубопроводами OMNI, направленными на приближающийся автомобиль (позиция 1).
2. Как только передние колёса попадают в зону действия боковых трубопроводов OMNI, должен активироваться воздушный соленоид боковых трубопроводов, и трубопровод OMNI начинает двигаться вслед за проходящими мимо колёсами. Скорость движения трубопровода регулируется игольчатым клапаном, расположенным на масляном резервуаре (позиция 2).
3. Как только передние колёса пройдут зону действия боковых трубопроводов OMNI, воздушный соленоид должен отключиться. Трубопровод OMNI вернётся в исходное положение (позиция 3).
4. Как только задние колёса попадают в зону действия боковых трубопроводов OMNI, должен активироваться воздушный соленоид боковых трубопроводов, и трубопровод OMNI начинает двигаться вслед за проходящими мимо задними колёсами (позиция 4).
5. Как только задние колёса транспортного средства пройдут зону действия боковых трубопроводов OMNI, воздушный соленоид должен отключиться. Трубопровод OMNI вернётся в исходное положение. Насос высокого давления и гидравлический силовой модуль также отключатся, пока очередной автомобиль не приблизится на расстояние 3м от зоны действия боковых трубопроводов OMNI (позиция 5).

Для трубопроводов, направленных на крышу и боковые части транспортного средства.

1. Насос высокого давления и гидравлический силовой модуль запускаются заранее на расстоянии 0,5 – 0,6м от переднего бампера автомобиля вместе с трубопроводами OMNI, направленными на приближающийся автомобиль (позиция 1).
2. Как только лобовое стекло автомобиля покинет зону действия верхнего трубопровода OMNI, воздушный соленоид верхнего трубопровода активируется, и верхний трубопровод OMNI, совершая колебательные движения промывает крышу автомобиля и заднее стекло. Скорость поворота трубопровода регулируется игольчатым клапаном, расположенным на масляном резервуаре. Это особенно актуально для автомобилей с типом кузова пикап (позиция 3).

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

3. Как только задняя часть автомобиля выйдет за пределы зоны действия верхнего трубопровода OMNI, воздушный соленоид должен отключиться. Трубопровод OMNI вернётся в исходное положение. Насос высокого давления и гидравлический силовой модуль также отключатся, пока очередной автомобиль не приблизится на расстояние 3м от зоны действия боковых трубопроводов OMNI (позиция 5).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск и остановка колебательных движений трубопровода OMNI осуществляется подачей сигнала с контроллера на обмотку стартера 3-х фазного электромотора гидравлического силового модуля и далее к гидравлическим моторам. Скорость колебательных движений может регулироваться с помощью клапана управления потоком на гидравлическом силовом модуле.

С помощью игольчатого клапана, расположенного на масляном резервуаре можно достаточно точно регулировать скорость поворота трубопровода OMNI, тем самым увеличивая продолжительность времени промывки колёс автомобиля.

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ВНЕШНИЙ ВИД	№ ПО КАТАЛОГУ	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕНА, $
	MF060910AAAC	Гидравлический мотор Parker	
	MAC811C24	4-х ходовой воздушный электроклапан, 24В	
	A700	Пневмоцилиндр 38х150мм.(6”)	
	EF25B	Клапан управления потоком 3/8"	
	A/OR2053-3	Масляный резервуар, до 80psi (5.3атм.)	
	OMNCONARM	Плечо привода 50х305х25мм.	
	HPB500BSH	Пластиковая втулка	
	OMNSPDRARM	Зажим привода 50х150х25мм.	
	OMNPLBRG150	2-х болтовой пластиковый подшипник 38мм.	
	F03	Игольчатый клапан 3/8”	
	16S	Кольцо оцинкованное (25мм)	
	OMN/TUB	Форсунка OMNI (нержавеющая сталь)	
	10 – 298F	Угольник латунный, резьба ¼” х ½ ”	
	TP0002EG	Форсунка	
	AC20-E3J07	Фильтр-лубрикатор с регулятором и манометром ¼ “ (ФРЛ)	
	H151M	Резиновый стопор	

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

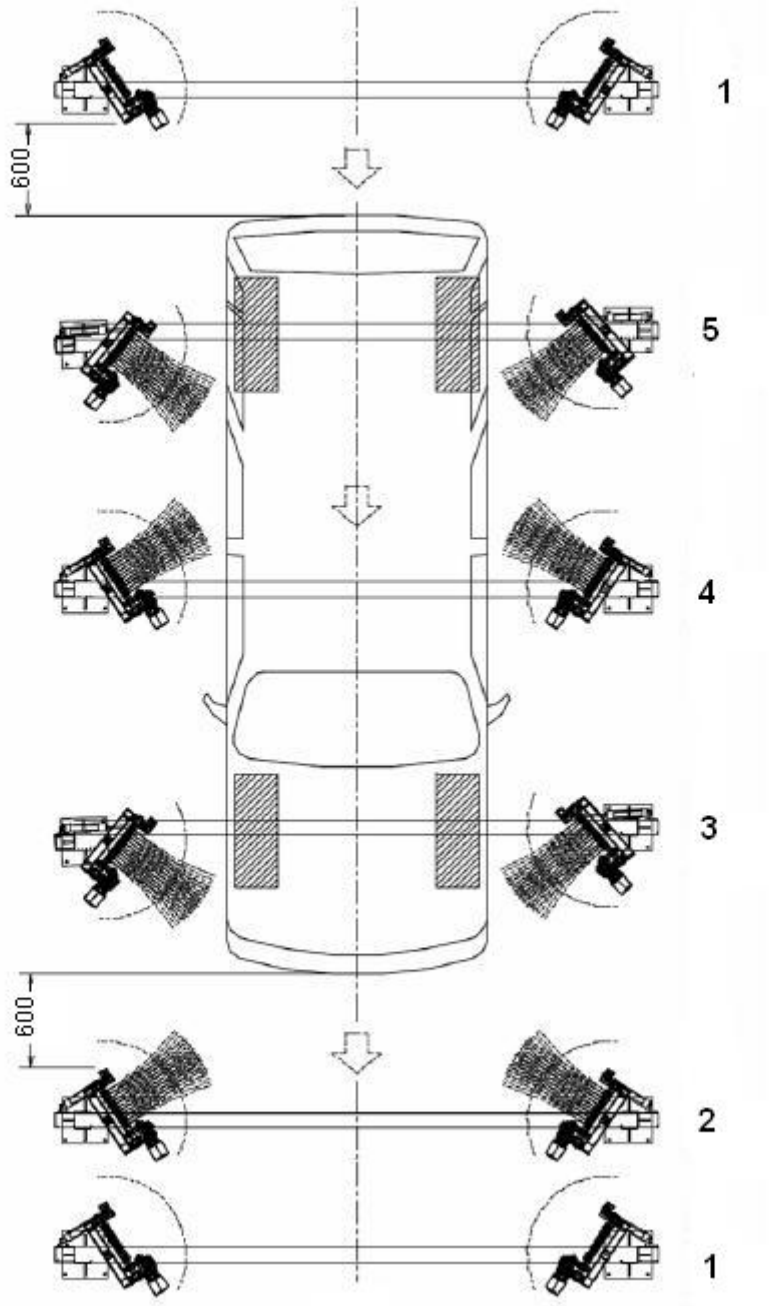
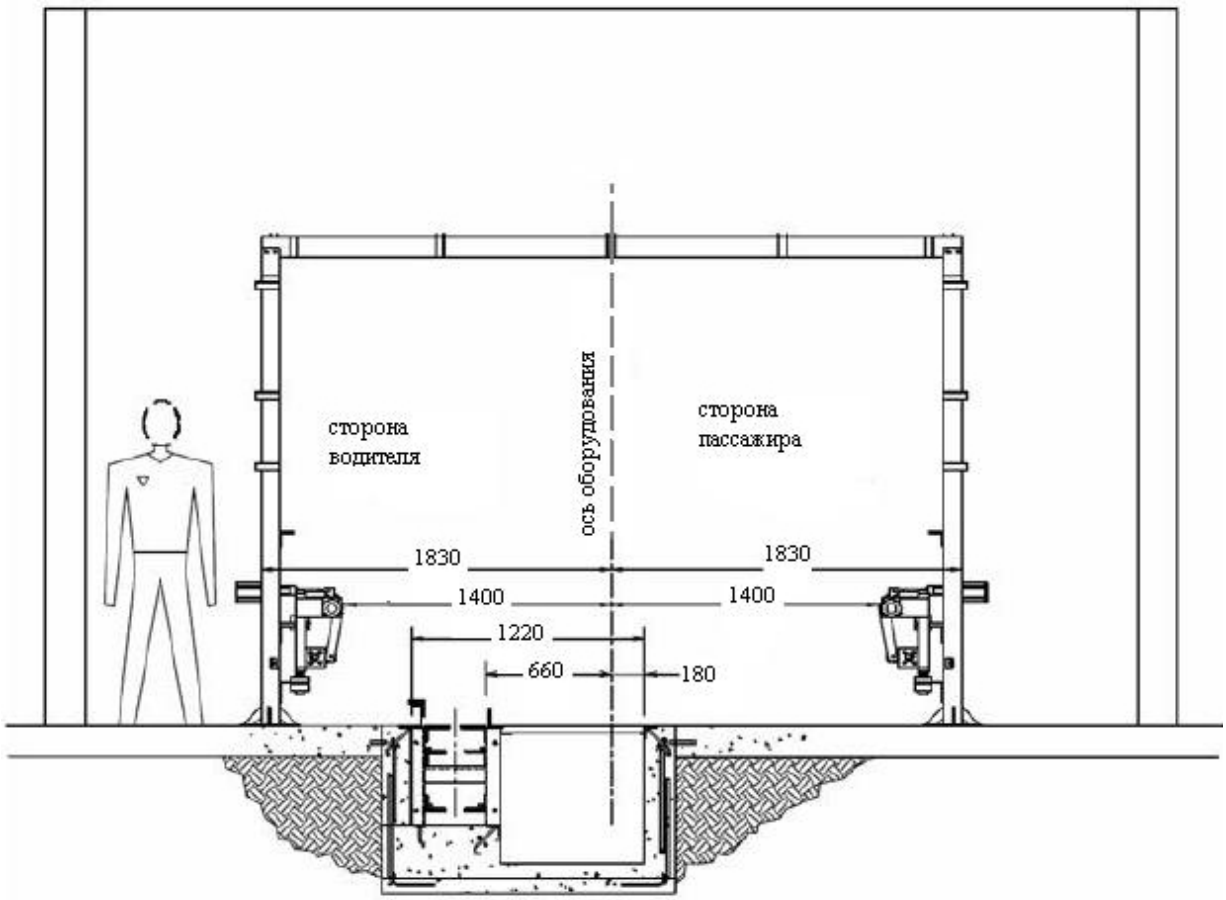
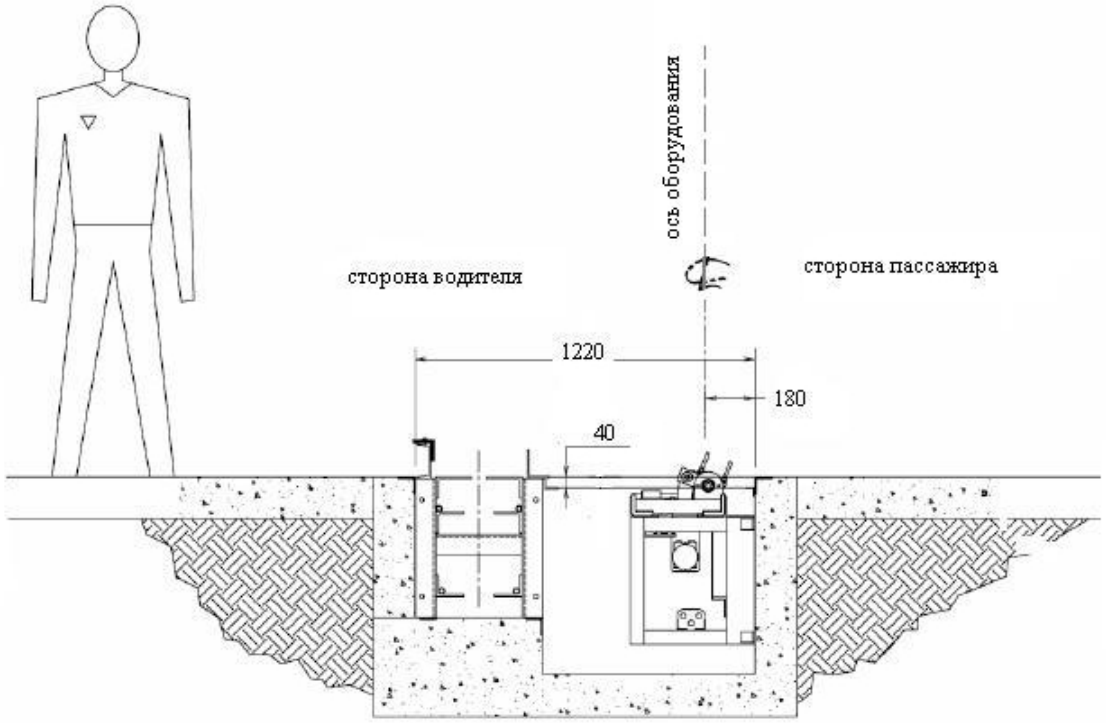


Рисунок 1

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

Установочные размеры

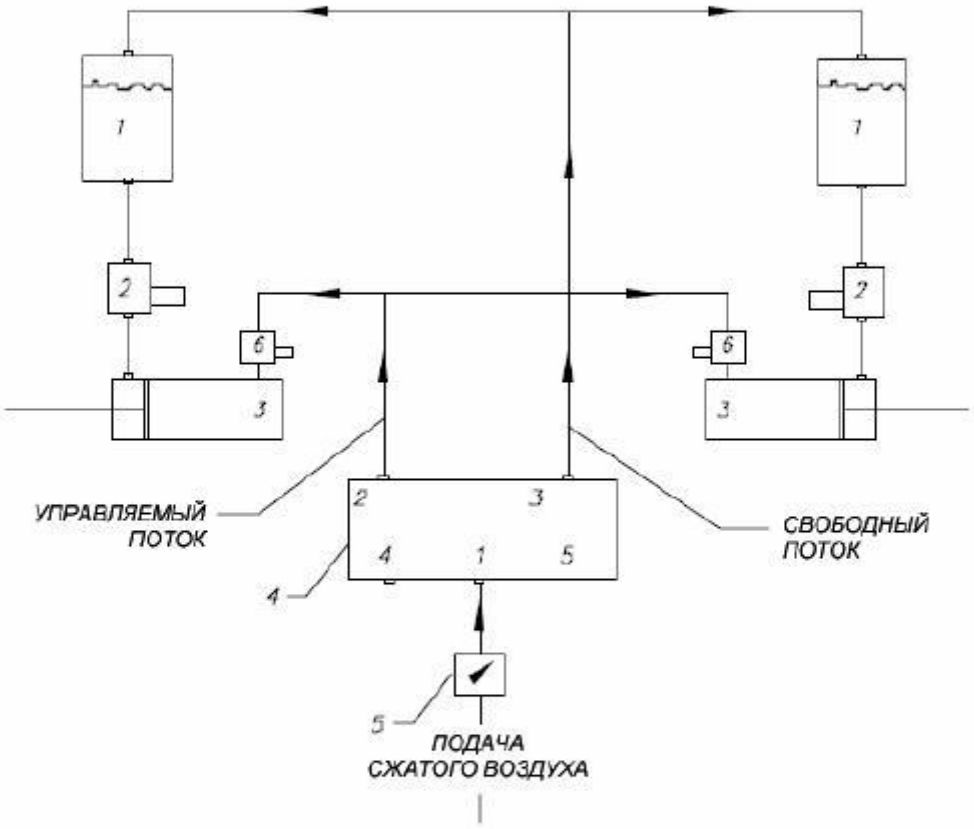




Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

ДИАГРАММА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ЛИНИЙ
БОКОВЫХ РАЗБРЫЗГИВАТЕЛЕЙ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

SONNY`S OMNI



#	Название	Описание
1	A/OR2053-3	Резервуар с маслом, высота 9", диам. 3/5"
2	EF25B	Клапан управления потоком, латунь, 3/8" FPT
3	A700	Пневмоцилиндр, 1.5" диам., 6" шток
4	MAC811C24	4-ходовый электроклапан, 24 VAC
5	128121-300	¼" F/R/L
6	FO3	3/8 Управление потоком (воздух)

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010

По вопросам установки и/или эксплуатации свяжитесь с Департаментом Оборудования SONNY'S или представителем SONNY'S на Вашей территории.
Для информации о запасных частях обратитесь к руководству, которые вы сможете найти на сайте www.sonnysdirect.com или по нашему каталогу, а также чтобы получить копию руководства пользователя по Вашему установленному оборудованию, свяжитесь с нами:

В США

ТЕЛЕФОН:

954-467-1203

+1-800-327-8723

ФАКС:

954-720-9292 Департамент оборудования

+1-800-495-4049 Основная линия

или по электронной почте: sales@sonnysdirect.com

На территории СНГ

ТЕЛЕФОН:

8-800-200-9274

+7-913-200-1036

ФАКС:

8-383-353-2004

или по электронной почте: info@bestwash.ru

СПАСИБО ЗА ВЫБОР ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОЕК ОТ SONNY'S!!!!!

Все цены и продукты могут быть изменены без уведомления / Представитель SONNY'S Enterprises, Inc ©2002-2010